

Kohta 1/1

Turvasuunnitelma Jokkis FinLeMans vakioautoluokka 20.10.13 Rev.4

Viimeisin päivitys 26.4.2016

Mikä on Jokkis FinLeMans

- Kestävyysajo liikenteestä poistetuilla **vakio**autoilla.
- Sarjalla on oma organisaatio, joiden nimet ja vastuualue ilmoitetaan Racen sivuilla.
- Organisaatio toimii JokkisRacen hallituksen alaisuudessa.
- Kuljettajan tulee olla vähintään 15-vuotta siten, että nuoren kuljettajan tulee täyttää 15 vuotta sinä vuonna, kun on kisassa mukana. Hänen on kirjallisesti todistettava, että huoltaja on tietoinen osallistumisesta.
- Autossa, jossa on nuori alle 18v kuljettaja, on oltava punainen viiri katolla.
- **Kahta alle 18-vuotiasta ei voi olla samassa autossa.**

Kohta 2/1

Kisan tarkoitus

- Madaltaa autourheilun aloituskynnystä.
- Kehittää turvallisen ajon taitoja.

Kohta 3/1

Yleistä

- Kuljettajan ja apukuljettajan on oltava JokkisRacen jäsen.
- Autolla on oltava voimassa oleva liikennevakuutus, todistus oltava mukana.
- **Koska olemme autourheilun harrastajia, noudatamme ajon suhteen nollatoleranssia alkoholikysymyksissä.**

Kohta 4/1

Varustus ajon aikana

- CE-hyväksytty kypärä.
- **Niskatuki + tulelta suojaava huppu. Niskatueksi käy motocross- malli .**
- Huppu paloa hidastava.
- Paloa hidastava ajopuku, **ei tarkoita ajohaalaria.**
- Nahkahanskat
- Nahkakengät

Kohta 5/2

Auton varustus

- Vakioauto, viritys kielletty.
- **Nelivedot sallittu talvikaudella nastattomilla renkailla.**
- Jos kuljettajan ja apukuljettajan penkeissä ei ole niskatukea, on sellainen asennettava.
- Toimivat ehjät turvavyöt, auton omat riittää.
- Turvakaari katon painumisen estämiseksi kaatotilanteessa.

Vähimmäisvaatimukset:

Etupää kiinnitetään A-pilarin eteen lokasuojan ja tuulilasin yhtymäkohtaan.

- Yläpää katolle B pilarin päälle tai kylkeen **8mm pulteilla läpipultaten.**
- **Kiinnityslevyt koriin 100*150mm.**
- Tuulilasin yläpuolelle em. putket yhdistävä putki.
- Putken minimivahvuus: halkaisija 42.3mm, seinämävahvuus 3,2mm.
 - **Voi käyttää myös neliskanttista putkea, mitat: 40*40mm, 3mm seinämällä. Mutkat voi tehdä ns. ryssäniitoksella hitsaten. - Putkimateriaaliksi sallitaan myös 38mm halkaisijaltaan ja 2.5mm seinämävahvuudeltaan oleva saumaton putki.**
- Tuulilasi ja sivulasit on oltava paikoillaan ja suljettuna ajon aikana. Sivulasit saa korvata minimissään 2mm vahvuisella polykarbonaatilla, pleksin käyttö ehdottomasti kielletty.
- Särkyvät lamput saa poistaa, tai on teipattava hopeateipillä.
- Takavalo ja jarruvalot pakolliset ja **niiden tulee ehdottomasti toimia.**
- Muovisen etupuskurin saa korvata max. **1 mm** pellillä.
- Renkaat talvella tieliikenneasetuksen mukaiset.
- Kesällä normaalit liikenteessä käytetyt hienokuvioiset renkaat.
- Bensa tai diesel huoltoasemilta saatavaa ns. pumppubensaa tai -dieseliä.
 - **Autosta suositellaan purettavaksi kaikki palava materiaali, ainakin peräluukusta ja takapenkit.**
- **Kardaaniautoissa lukko sallittu, etuvetoisissa ei.**
- **Vetokoukku poistettava.**
- **Vetoraksit eteen ja taakse, merkattava mustalla nuolella.**
- **Puskureita ei saa tehdä, kaikki terävät reunat poistettava.**
- **Vahvistus keulaan jäähdyttäjän leveydeltä sallittu suojaamaan jäähdytintä.**
- **Pakoputki; riittävä äänenvaimennus, max. meluraja 110db.**

Kohta 6/3

Luvat

- Ilmoitus huvitilaisuudesta viranomaisille.
- Ilmoitus melua aiheuttavasta tapahtumasta.
- Todistus vastuuvakuutuksesta.
- Ilmoitus elintarvikkeiden tilapäisestä myynnistä.

Kohta 7/3

Toimihenkilöt

- Valvoja
- Kilpailutapahtumanjohtaja
- Turvallisuusjohtaja
- **Valvoja ja turvallisuusjohtaja voi olla sama henkilö.**
- **Katsastusryhmä koostuu kuljettajista+ryhmänvetäjästä.**
- Tuomari
- Sihteeri
- Ratatuomarit min. 200m välein, kuitenkin niin, että he näkevät seuraavaan ja edelliseen pisteeseen.

- Järjestyksenvalvojat viranomaisen ilmoittamassa laajuudessa.
- Ensivasteyksikkö, vähintään 2kpl.
- Raivauskalusto ja palomiehet vähintään 2kpl
- Turva-auton kuljettaja (SafetyCar)
- Hinurin kuljettaja

Kohta 8/3

Radat

- Radat tulee olla lähdöstä toiseen mutkaan 14jm leveitä. Sen jälkeen 7jm leveitä, maksimissaan 1200jm pitkiä. Nopeus ei missään kohdin rataa saa nousta yli 60 km tunnissa. Radalle asetetaan shikaaneja, jotta tämä saavutetaan.

Kohta 9/3

Ajotapahtuma

- Ajoaika ja erät: järjestäjä päättää.
- Lähtöjärjestys arvotaan. **Lähtöjärjestys voidaan tehdä myös aika-ajon perusteella järjestäjän niin päättäessä.**
- **Lisälenkki on käytössä mahdollisuuksien mukaan ja se on ajettava erän aikana niin monesti, kuin järjestäjä määrää, muutoin seuraa kierrosvähennyksiä.**
 - Kuljettajaa saa vaihtaa ajon aikana, mutta ainoastaan ratavarikolla.
 - **Auton vaihto kilpailun aikana on kielletty! Auton vaihto kilpailun aikana johtaa hylkäykseen.**
 - Samoin jos autokunta käyttää vara-autoa, auto on sijoitettu ratavarikolle.
 - Autokunnan jäädessä radan varteen autosta ei missään tilanteessa saa poistua. Auto hinataan pois ja esteestä varoitetaan keltaisella lipulla **koko radalla**, jolloin on nopeusrajoitus 20km/h. **Kun keltaiset liput laskevat, kilpailu jatkuu normaalisti.**
- Turva-auton tullessa radalle, sen perässä ajetaan, kunnes turva-auto poistuu radalta.
- Rikkeestä ilmoitetaan taululla ja numerolla. Rike aiheuttaa apinalenkin ajon, joka on merkattu radalle. Lenkki on ajettava kahden seuraavan kierroksen aikana, muutoin **seuraa kierrosvähennyksiä** .
- **Radalla on kosketuskielto. Kiilaaminen ja peittely on ehdottomasti kielletty, nopeammille pitää antaa tilaa.**

Kohta 10/4

Kisan tulos

- Voittaja on se autokunta, joka ajaa eniten kierroksia. Kierrokset lasketaan siten, että apukuljettaja merkkää kellon ajan aikakorttiin, **AINA kun ajetaan kellon ohi**. Minuutit tulee täsmätä sihteerin minuuttilistan kanssa. Sihteerillä on apulaisia tässä tehtävässä.

Kohta 11/4

Toimihenkilöiden vastuut ja päätehtävät

Valvoja

- Valvojan asettaa JokkisRacen hallituksen valtuuttama henkilö.
- Valvoja tarkastaa viranomaisluvut.
- Tarkastaa EVA ja raivausyksiköt
- Tarkastaa, että muut toimihenkilöt ovat paikalla, muuten kisa ei voi alkaa.
- Tarkkailee kilpailun aikana, jotta kaikki tapahtuu sääntöjen mukaan.
- On oikeus keskeyttää ajo turvallisuuden niin vaatiessa.
- On onnettomuustutkintaryhmän jäsen ja sen puheenjohtaja.

Kohta 12/5

Kilpailun johtaja

- Antaa luvan kisan aloittamiseen.
- Tuomitsee virheelliset ajon yhdessä tuomarin ja lippupistehenkilöiden kanssa.
- Päättää kilpailun tuloksen valvojan ja tuomarin kanssa yhdessä.
- Vastaa EVA- ja raivausyksikön toiminnasta.
- Yleensä on vastuussa kaikista kisa-alueen tapahtumista.
- On onnettomuustutkintaryhmän jäsen

Kohta 13/5

Turvallisuusjohtaja

- Toimii yhdessä EVA- ja raivausyksikön kanssa.
- Tarkastaa ja koekäyttää raivauskaluston ja turva-auton.
- Toimii järjestyksenvalvojien ohjaajana.
- Vastaa radan kunnosta.
- On oikeus keskeyttää ajo turvallisuuden niin vaatiessa.
- On onnettomuustutkintaryhmän jäsen.
- Viestintä on turvapäällikön vastuulla.

Kohta 14/5

Tuomari

- Tarkkailee ja tuomitsee virheellisen ajon.
- Merkkää yhdessä avustajien kanssa tarkkailuaikoja, joilla kontrolloidaan ajettuja kierroksia.
- On onnettomuustutkintaryhmän jäsen.

Kohta 15/6

EVA-yksikkö ja Raivausyksikkö

- On ensivastelain mukainen yksikkö, **vähintään yhdellä EA2 -koulutus.**
- Turva-auto (sairaankuljetukseen soveltuva ajoneuvo)
- Raivauskalusto voi olla autossa tai kärryssä.
- Laajuus kaksi henkilöä. On ensimmäinen hoitava, hälyyttävä ja rajoittava yksikkö tapaturman sattuessa.
- Luvan radalle menoon antaa aina kilpailunjohtaja.
- Yksikön päällikkö on onnettomuustutkintaryhmän jäsen.

Kohta 16/6

Sihteeri

- Kirjaa osallistujat kilpailupäivänä.
- Tarkastaa liikennevakuutukset.
- Perii kisamaksun.
- Toimii kilpailunjohtajan, valvojan ja tuomarin sihteerinä.
- On onnettomuustutkintaryhmän jäsen ja sen sihteeri.

Kohta 17/6

Katsastusryhmä

- 2-6 henkilöä tarkastaa autot ensisijaisesti turvallisuuden näkökulmasta.
- Toissijaisesti tarkkailee siinä laajuudessa, kun konetta avaamatta on mahdollista, ettei autoja ole viritetty.
- Kisan jälkeen epäilyttävät ajoneuvot voidaan avata. Katsastusryhmä tekee tästä päätöksen.

Kohta 18/6

Lippumiehet

- Varoittavat lipuin kilpailijoita pisteistään.
- Keltainen lippu: este radalla, nopeusrajoitus 20km/h.
- Tuplakeltainen: paha este radalla.
- Punainen lippu: kisa keskeytetään. Autot pysähtyvät radalle, kunnes safetycar vie letkan varikolle.
- Valkoinen lippu: Hidas ajoneuvo edessä.

Kohta 19/7

Järjestyksenvalvojat

- Vastaavat yleisestä turvallisuudesta huvialueella.
- Turva-auton kuljettaja kerää autokunnat letkaan, ajaa max. 20km/h tai jos tilanne vaatii, niin hiljempaa. Voi omasta päätöksestä pysäyttää letkan kokonaan autossa olevalla punaisella lipulla.

Kohta 20/7

Hinausauto/-kone

- Hakee rikkoutuneen tai ulosajaneen auton radalta. Jos autoa ei saada maasturilla pois, niin sen hakee piikkikone. Tämä tilanne on se, jolloin on mahdollista, että kaikki autot pysähtyvät.
- Hinausryhmää johtaa safetycarin henkilöt kilpailunjohtajan kautta.

Kohta 21/7

Viestintä

- Koko organisaatio pitää yhteyttä keskenään LA-puhelimen, jotka testataan alussa ja useita kertoja ajon aikana.

- Varikolla on 20km/h nopeusrajoitus
- Ratavarikolta poistuttaessa, on merkattuun paikkaan pysähdyttävä
- Varikkotuomari antaa luvan radalle menoon.

Kohta 22/8

Apinalenkki

- Apinalenkkiä käytetään sanktioihin. Sen yksinkertaisena sääntönä on, että sen on oltava hitaampi kuin eheä kierros. Sen voi tehdä radan sisäpuolelle tai ulkopuolelle. Lenkin pituus vapaa.
- Apinalenkki näytetään rikkeen tehneelle autokunnalle taululla ja numerolla.
- Lenkki on ajettava kahden kierroksen kuluessa näyttämisestä, muuten seuraa kierrosvähennyksiä.
- Jos sama autokunta joutuu yli kaksi kertaa apinalenkille, se suljetaan kilpailusta kokonaan.
- Apinalenkiltä tulevan on väistettävä radalla olevia muita autoja tullessaan radalle.
- Apinalenkillä ei saa ohittaa, vaikka se leveyden puolesta olisi mahdollista.

Kohta 23/8

Muuta

- Sarjalla oma 3-5 hengen jaosto
- Päättää itse rooleistaan
- Esim. Kisavastaava
- Rata vastaava
- Sääntövastaava
- Turvavastaava
- Tekniikkavastaava
- Jaosto toimii JokkisRacen yhteydessä ja sille luodaan oma foorumi, jossa käsitellään sarjan asioita.
- Kisat julkaistaan JokkisRacen kilpailukalenterissa

Täsmennys radalla liikkuvaan järjestäjän kalustoon

- Turva-auto on EVa-ryhmän käytössä
- Safetycar on letkan vetäjä poikkeus-/hinaustilanteessa- Hinausauto/-kone hoitaa hinaustehtävät.
- Paikallinen viranomainen päättää ilmoituksen huvitilaisuudesta saatuaan järjestyksenvalvojen tarpeellisuudesta.
- Lipunmyynti ei ole ratkaisevaa tässä asiassa, vaan alueella olevien ulkopuolisten henkilöiden määrä.
- Samoin viranomaiset tarkastavat EVa-yksikön riittävyyden tapahtumaan
- Edellä olevissa säännöissä kuvataan määrä, jonka JokkisRace ja vakuutusyhtiö hyväksyy, mutta viime kädessä viranomaiset päättävät.
- JokkisRacen yleisiä sääntöjä noudatetaan myös FinLeMans-luokassa.

Laatinut

JokkisRace Ry:n psta Jukka Heittola